



Budujeme partnerstvá



Tlačová správa

07.03.2018 Miškolc (Maďarsko) / Košice (Slovensko)

Železničky v Miškolci a Košiciach spoločne uspeli v konkurencii takmer 200 projektov

Historické úzkorozchodné železničky v maďarskom Miškolci a v Košiciach na Slovensku spoločne zabodovali v konkurencii takmer dvesto projektov a získali financie na svoj ďalší rozvoj. V Košiciach plánujú dostavbu staničnej budovy, rekonštrukciu koľajiska či opravu dvoch rušňov. V Miškolci zrekonštruujú jednu zo staníc a do prevádzky uvedú úplne nový osobný vagón. Spoločný projekt Detskej železnice Košice a úzkorozchodnej železnice v Miškolci získal finančnú injekciu z medzinárodného grantového programu Interreg.

Projekt „Úzkorozchodné železnice ako atrakcie a brány do prírody“ (RailGate) je slovensko-maďarský projekt obnovy dvoch susediacich úzkorozchodných železníc – Košickej detskej historickej železnice (KDHŽ) a železnice v Miškolci - Lillafüredi Állami Erdei Vasút (LÁEV), ktoré spája podobný osud i problémy. Celkový rozpočet projektu je 577 929,38 € z toho na detskú železnicu prípadne 268 708,27 €, maďarskí partneri získali 222 531,70 €. Projekt začal 1. januára a potrvá do 31. decembra 2019. Projekt je financovaný z prostriedkov Európskej únie prostredníctvom Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

„Vďaka získanej finančnej podpore by sme chceli dokončiť stavbu staničnej budovy v Čermeli, obnoviť výhybňu v stanici Vpred a čiastočne opraviť železničný zvršok. Navyše chceme posilniť dopravu o ďalší motorový rušeň ktorý bude mať dievčenské meno „Vlasta“ a areál železničky spestriť železničným pamätníkom – ďalším rušňom, tentoraz na podstavci, ktorý sa bude volať „Miškolc“. Našou snahou je prinavrátiť detskej železnici jej pôvodnú tvár, do ktorej už ale musíme zakomponovať aj moderné požiadavky na prevádzkovanie takejto železnice ako atraktívneho turistického bodu v Košiciach,“ približuje **Lubomír Lehotský**, predseda občianskeho združenia Detská železnica Košice.

Železnička v Miškolci v rámci projektu rozvíja stanicu na ulici Dorotty, kde po malej modifikácii trate vznikne nová scenéria železnice. Tá dáva stanici novú, charakteristickú podobu a pritiahne potenciálnych cestujúcich svojim vzhľadom. Nápad o vizuálnom priestore môžu neskôr prevziať aj iné lesné železnice. Ako ďalší prvok projektu bude spojený nový vozeň, ktorý bude identický s už používaným malým uzavretým vozňom. Nový vozeň v mene partnerstva bude pomenovaný "Košice" a jeho vybavenie sa bude niesť v tejto téme.

Historické úzkorozchodné železnice v Miškolci (LÁEV) a Košiciach (KDHŽ) majú spoločnú históriu a patria ku spoločnému kultúrnemu dedičstvu v strednej Európe. Postupom času boli obidve transformované na významné špecifické tematické turistické destinácie a "brány do prírody" a v súčasnosti ich navštívi až 250 000 miestnych aj zahraničných turistov ročne. Vzhľadom k tomu, že v minulosti im nebola venovaná dostatočná pozornosť a starostlivosť, obe železničky trpia podobnými závažnými problémami a čelia rovnakým výzvam, ako obnoviť a udržiavať toto špecifické kultúrne dedičstvo.

„Naším cieľom je zachovanie tohto kultúrneho dedičstva a spoločnými riešeniami zvýšiť ich atraktivitu pre návštevníkov. Takto môžeme zabezpečiť ich dlhodobé a udržateľné využívanie pre ďalšie generácie. Už v nasledujúcich rokoch by mali návštevníci oboch železničiek pocítiť zvýšenú kvalitu služieb v infraštruktúre i vybavení. Spoločne vypracujeme rozvojový plán s marketingovou stratégiou prinesie riešenie na zachovanie, obnovu, spravovanie a propagáciu oboch železničiek v duchu rozvoja tejto integrovanej turistickej oblasti vlastnými produktmi a značkou. Všetko vrátane nových možnosti rozvoja ekologického cestovného ruchu,“ doplnil **Ľubomír Lehotský**.

Interreg je kľúčovým nástrojom Európskej únie na cezhraničnú, nadnárodnú až medzinárodnú spoluprácu. Cieľom je spoločne riešiť problémy a hľadať riešenia v oblasti zdravotníctva, výskumu a vzdelávania, dopravy alebo udržateľnej energie. Programy Interreg sú financované z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

Zoznam schválených projektov. V prioritnej osi 1 bolo podaných 199 projektov, <http://www.skhu.eu/news/summary-of-the-1st-call-for-proposals> a schválených 29 projektov <http://www.skhu.eu/news/summary-of-the-7th-monitoring-committee-meeting>.

Informácie o projekte v slovenčine <http://www.skhu.eu/podporene-projekty/narrow-gauge-railways-as-attractions-and-gates-to-nature>

Informácie o projekte v maďarčine <http://www.skhu.eu/tamogatott-projektek/narrow-gauge-railways-as-attractions-and-gates-to-nature>

Kontakt

***Zuzana Lehotská, Detská železnica Košice, o. z., kezeleznica@gmail.com,
+421 905 496 426, www.detskazeleznica.sk, Facebook/detskazeleznica***

Obsah tejto tlačovej správy neprezentuje oficiálne stanovisko Európskej únie.

info@skhu.eu
www.skhu.eu

Európsky fond regionálneho rozvoja