



# NAGYBÖRZSÖNY KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZAT

☒ 2634 Nagybörzsöny, Rákóczi u. 2.

☎ (27) 378-025, fax: (27) 378-025

✉ [hivatal@nagyborszony.hu](mailto:hivatal@nagyborszony.hu)

## SAJTÓKÖZLEMÉNY

### Határon átnyúló sikert arattak a KisVasutak Nagybörzsönyben és Kassán

**Nagybörzsöny, 2021. január 15.** - Nagybörzsönyben és a kelet-szlovákiai Kassán működő történelmi keskeny nyomtávú erdei vasutak - nagyon erős mezőnyből győztesként kikerülve - európai uniós pénzekhez jutottak további beruházásaihoz és fejlesztéseikhez.

A projekt megvalósítása elsősorban turisztikai szempontból, korszerű lehetőségeket kínál kistérségünkben, hiszen „Egy újabb vagonnal bővítjük a Nagybörzsönybe látogatók számára gépparkunkat és felújítunk egy majd hetvenéves diesel mozdonyt,” mondta el Paulik Oszkár, polgármester. E téren szoros együttműködésben állunk a szlovákiai partnerünkkel, akiknek szintén szívügyük a történelmi kisvasutak megmentése és fejlesztése. Elmondhatjuk, hogy az **Interreg V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program 173 799,50 eurós közösségi támogatásának köszönhetően** a befogadóképességünket növeljük meg. Ez az összeg megközelítőleg 61 millió forintnak felel meg. A projekt további célkitűzései között községünkben igen fontos beruházásnak tartom a Vásártéri Szabadtéri Színház kialakítását és a Szent István Templom díszkivilágítását.

„Kassán pályafelújítás, nyári vagonok beszerzése és a legértékesebb „Katka” nevű (U36 003 típusú) 137 éves gőzmozdony teljes rekonstrukcióját foglalja magába a projekt” nyilatkozta Ľubomír Lehotský a közös projekt vezető partnere, a Kassai Gyermevasút elnöke. Célkitűzéseinkhez 205 120.- eur áll rendelkezésünkre, amely magába foglalja már az önrészt is.

E közös projekt „Kisvasutak mint egyedülálló kapuk a természetbe és a kulturális örökségünkhöz” 2021. január 1-én vette kezdetét mintegy 16 hónapos időfutammal az **Európai Regionális Fejlesztési Alap jóvoltából**. Felkaroljuk Közép-Európa közös kulturális és ipari emlékeinek gyöngyszemeit, amelyek mára már jelentős turisztikai célpontokká váltak. A negyedmilliós Kassa melletti Gyermevasútnak évi 50 000, míg a majd 700 főt számláló Nagybörzsönyben az Erdei Vasút évi 30 000 látogatóval büszkélkedhet. Nagy általánosságban elmondható, hogy míg a XX.sz. 90-es éveiben a megszűnés határán voltak e kisvasutak, ma az együttműködésnek és közös munkának köszönhetően megmaradtak és virágzásnak indultak.

#### **A NYERTES PROJEKTEK JEGYZÉKE:**

<https://www.skhu.eu/aktuality/zoznam-schvalenych-projektov-z-vyzvy-na-predkladanie-ziadosti-skhu-1902>

#### **A TEVÉKENYSÉGEK FOLYAMATOS FIGYELEMMEL KÖVETÉSE:**

<https://www.skhu.eu/podporene-projekty/narrow-gauge-railways-as-unique-gates-to-nature-and-cultural-heritage>

<https://nagyborszony.hu/onkormanyzat/kozerdeku/natgate-projekt-bemutatasa/> <https://www.detskazeleznica.sk/-natgate>



**Building Partnership**  
European Regional Development Fund  
[www.skhu.eu](http://www.skhu.eu) | [www.sk-hu.eu](http://www.sk-hu.eu)