

OZ DETSKÁ ŽELEZNICA KOŠICE

Adresa: Aténska 15, Košice 040 13 | IČO: 42241189 | DIČ: 2023227657 | Reg. číslo: VVS/1-900/90-371 49 (z 9.3.2011- Min. vnútra SR)
Tel.: +421 905 412 322 | E-mail: kezeleznica@gmail.com | Bankové spojenie: 2920862649/1100, IBAN: SK33 1100 0000 0029 2086 2649
www.detskazeleznica.sk



TLAČOVÁ SPRÁVA

Detská železnica vďaka medzinárodnému projektu opäť sprevádzkuje historickú Katku

Košice, 31. máj 2023 – Nové letné vozne, opravené mosty a vybrané úseky trate a po rokoch aj sprevádzkovanie historickej parnej lokomotívy Katka sú hmatateľnými výsledkami cezhraničného slovensko – maďarského projektu na známej detskej železnici v Košiciach. Projekt spolufinancovaný z prostriedkov Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, ktorý na železnici realizovali v uplynulých rokoch, končí v týchto dňoch.

Košická detská historická železnica s projektom „Úzkorozchodné železnice ako jedinečné brány za poznaním prírodného a kultúrneho dedičstva - NatGate“ uspela v súťaži projektov spolu s maďarskou obcou Nagyborzsöny, kde je podobne ako v Košiciach prevádzkovaná historická železnica. Hlavným cieľom projektu boli investície do trate a vozového parku oboch železničiek s cieľom ich zatraktívnenia.

Projekt disponoval rozpočtom 525 351,66.- eur, z toho príspevok z Európskeho fondu regionálneho rozvoja bol 446 548,91.- eur. Košická železnica, ktorá bola hlavným partnerom projektu, získala európske spolufinancovanie vo výške 195 262.- eur, čo tvorilo 85 percent z jej celkového projektového rozpočtu.

Realizácia projektu narážala v uplynulých rokoch na nemalé problémy. Negatívne ho ovplyvnila pandémia ale aj prudký nárast cien materiálov a energií, napriek tomu boli všetky ciele projektu splnené.

Na slovenskej strane financie z projektu smerovali najmä do obnovy trate a historického vozového parku. „Uskutočnili sme nevyhnutnú a náročnú opravu parného kotla populárnej parnej lokomotívy Katka, odborníci v Českej republike nám na mieru vyrobili nový kotol a pec pre našu vzácnu lokomotívu, ktorá tak môže opäť ďalšie roky tešiť našich návštevníkov,“ uviedol predseda občianskeho združenia Detská železnica Košice Ľubomír Lehotský.



Budujeme partnerstvá

Návoz projektu:

Úzkorozchodné železnice ako jedinečné brány za poznaním prírodného a kultúrneho

Rozpočet projektu
409 590,- Eur



www.skhu.eu
www.sk-hu.eu

Európsky fond
regionálneho rozvoja



KOŠICKÁ DETSKÁ HISTORICKÁ ŽELEZNICA

OZ DETSKÁ ŽELEZNICA KOŠICE

Adresa: Aténska 15, Košice 040 13 | IČO: 42241189 | DIČ: 2023227657 | Reg. číslo: VVS/1-900/90-371 49 (z 9.3.2011- Min. vnútra SR)
Tel.: +421 905 412 322 | E-mail: kezeleznica@gmail.com | Bankové spojenie: 2920862649/1100, IBAN: SK33 1100 0000 0029 2086 2649
www.detskazeleznica.sk

Medzi ďalšie investície na Slovensku patrí dodanie dvoch nových výletných vozňov s vyššou kapacitou, náročná a nákladná oprava dvoch železničných mostov ako aj oprava časti trate. Zreštaurovaný bol tiež vzácny a na Slovensku jediný švajčiarsky historický elektrický rušeň „Krokodíl“, ktorý je súčasťou vznikajúcej historickej expozície v stanici Alpinka.

Cieľom projektov realizovaných prostredníctvom programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika - Maďarsko je budovanie a rozvíjanie cezhraničnej spolupráce a to aj v oblasti ochrany kultúrneho dedičstva. Do realizácie slovenskej časti projektu sa zapojili dodávatelia z viacerých krajín strednej Európy, časť odborných prác dodali firmy z Čiech a Rumunska.

Obec Nagybörzsöny, ktorá leží na severozápade Maďarska pri hraniciach so Slovenskom, rovnako zrealizovala viacero rozvojových investícií. Bol zrekonštruovaný a spojzdný historický dieselový rušeň, úplne bol zreštaurovaný pôvodný historický vozeň a v obci tiež postavili nový prírodný amfiteáter. Samospráva zároveň inštalovala osvetlenie vzácnjej historickej pamiatky kostola sv. Štefana.

„Takéto medzinárodné projekty sú pre mňa veľmi obohacujúce, pretože ide o budovanie spolupráce, spoznávanie nových ľudí a výmenu skúseností a veľmi sa teším, že tento už druhý cezhraničný projekt pomohol k zachovaniu kultúrneho dedičstva detskej železnice v meste v ktorom žijem,“ povedal projektový manažér Rudolf Bauer. Projektový tím detskej železnice v tomto období pripravuje pokračovanie spolupráce prostredníctvom ďalšieho medzinárodného projektu.

Historické úzkorozchodné železnice patria ku spoločnému kultúrnemu dedičstvu strednej Európy. Obe železničky sú v súčasnosti dôležitými turistickými destináciami vo svojich regiónoch, železničku v Košiciach ročne navštívi vyše 50 000 turistov. Osud úzkorozchodných železničiek bol ešte v 90. rokoch 20. storočia neistý a mnohým z nich hrozil zánik. Vďaka neustávajúcemu úsiliu nadšencov a pomoci investícií z fondov Európskej únie sa však podarilo naštartovať ich obnovu a súčasný rozvoj.

Program spolupráce Interreg V-A Slovenská republika-Maďarsko je kľúčovým nástrojom Európskej únie pre cezhraničnú, nadnárodnú a medzinárodnú spoluprácu. Cieľom je spoločne riešiť problémy a hľadať riešenia v oblasti zdravotníctva, výskumu a vzdelávania, dopravy alebo udržateľnej energie. Programy Interreg sú spolufinancované z prostriedkov Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.



Budujeme partnerstvá

Building Partnership
European Regional Development Fund
www.skhu.eu | www.sk-hu.eu



KOŠICKÁ DETSKÁ HISTORICKÁ ŽELEZNICA |||||